

Visitez aussi

**Événements de
connaissances de la BAD**

Visitez aussi **Événements de
connaissances de la BAD**

ÉTUDE DE CAS

Créer des espaces verts dans une ville encombrée



Partagez :   

Publié : 18 août 2016

La voie verte Donghaochong de Guangzhou est l'un des meilleurs exemples de la République populaire de Chine pour améliorer l'espace public et la mobilité dans une ville très peuplée.

VUE D'ENSEMBLE

La voie verte de Donghaochong à Guangzhou est un modèle pour créer des espaces verts pour les loisirs et une mobilité accrue dans une ville très encombrée. Il dispose d'un couloir paysager avec des allées sinueuses et des pistes cyclables, et un ruisseau restauré sous une autoroute surélevée.

Ouvert en 2010, Donghaochong Greenway fait partie d'un projet ambitieux visant à développer des espaces verts de haute qualité à Guangzhou, la troisième plus grande ville de la République populaire de Chine (RPC). En 2013, le gouvernement municipal avait développé plus de 3 000 kilomètres (km) de voies vertes. Le projet a contribué à améliorer les conditions de vie des résidents et à augmenter la valeur foncière dans les zones environnantes.

Aperçu du projet

Dates
2009 : Construction
Juillet 2010 : Opération
Coût
Institutions / Parties prenantes

Contexte

En décembre 2008, Guangzhou a commencé à nettoyer et à restaurer les voies navigables dans le district de Yuexiu, son plus ancien centre-ville. Il s'agit notamment des ruisseaux et des rivières qui fournissaient de l'eau à la ville et qui sont devenus plus tard des canaux d'égout. Certains ont été couverts par l'infrastructure routière.

En préparation de l'organisation des Jeux asiatiques à Guangzhou en novembre 2010, le gouvernement a décidé de mettre le nettoyage du canal de Donghaochong sur la voie rapide. Le canal est également devenu une partie d'un projet d'amélioration urbaine visant à créer des voies vertes, qui ont été conçues pour promouvoir les

déplacements non motorisés (par exemple, la marche, le vélo) et améliorer la mobilité ainsi que pour réduire la consommation de carburant et la pollution.

Le canal de Donghaochong existe depuis la dynastie Song. Il a été utilisé dans la défense urbaine et comme couloir de transport, égout et déversement d'eaux pluviales. Le ruisseau se jette dans la rivière des Perles et c'est le seul grand canal nord-sud de la ville qui n'a pas été couvert. Une voie d'autoroute surélevée se dresse au-dessus.



Le nettoyage du canal de Donghaochong faisait partie d'un projet d'amélioration urbaine visant à créer des voies vertes. Crédit photo : Lloyd Wright/ADB.

Défis



L'aggravation de la congestion du trafic et de la pollution font partie des défis auxquels sont confrontées les villes à croissance rapide. Crédit photo : Deng Jia/ADB.

Détérioration de l'environnement urbain

Le développement urbain rapide et la croissance démographique faisaient des ravages sur Guangzhou et ses résidents. La ville n'a pas pu résoudre les problèmes de congestion du trafic et l'aggravation de la pollution en construisant simplement plus d'infrastructures. Il était nécessaire d'améliorer la qualité de vie dans la ville.

Pollution de l'eau et inondations

Le canal de Donghaochong était fortement pollué. C'était un égout ouvert, mais cela n'a pas empêché

les gens de s'installer le long de ses rives ou de construire des bâtiments. L'eau du canal débordait parfois, déversant des eaux usées dans les zones résidentielles et commerciales voisines.

SOLUTIONS

Rendre la ville sûre et attrayante pour la marche et le vélo

À partir de 2009, plus de 7 hectares de terrain le long du canal de Donghaochong ont été défrichés et transformés en voie verte. Près d'un millier de familles et environ 48 000 mètres carrés de bâtiments commerciaux ont dû être relocalisés.

La majeure partie de la voie verte est située le long du canal, à l'exception de sa section nord, qui traverse une zone densément peuplée.

La voie verte de Donghaochong n'était qu'une des voies vertes que Guangzhou a développées pour fournir de nouvelles allées et pistes cyclables dans la ville. Ces couloirs paysagers continus étaient également reliés au système de transport public. Cela a facilité la marche ou le vélo, puis le transfert vers un bus ou le métro pour des trajets plus longs au lieu d'utiliser une voiture.



Guangzhou a construit des sentiers piétonniers et cyclables sûrs et attrayants pour promouvoir le transport non motorisé dans la ville. Crédit photo : Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).

Restaurer le canal de Donghaochong

Tout le canal a été dragué et nettoyé. La première phase de développement a été achevée en juin 2010. La ville a construit 10 ponts à travers le canal, 5,4 km de passerelles, 1,3 km de pistes cyclables et 3,2 km de routes. Il a également ouvert le musée du canal de Donghaochong, qui fournit des informations sur le canal et son histoire.



Canal Donghaochong avant la voie verte ; Crédit photo : Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).



Après la restauration du canal ; Crédit photo : Lloyd Wright/ADB.

Chiffres et faits

Première phase 10 ponts, 5,4 km de passerelles, 1,3 km de pistes cyclables et 3,2 km de routes

Plus de 329 000 m² de biens immobiliers commerciaux sont en cours de développement dans les environs

Canal de Donghaochong

Longueur : 4225 m / Largeur : 7-11 m

Résultats



Donghaochong Greenway ; Crédit photo : Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).

Statistiques clés

Augmentation de **30 %** du loyer depuis l'ouverture de la voie verte en 2010 jusqu'en 2013

Plus de 300 000 emplois ont été créés

Leçons

Intégrer l'utilisation des terres et la planification des transports

La voie verte de Donghaochong **n'était pas directement coordonnée** avec le projet de transport rapide par autobus de Guangzhou (BRT). Pourtant, ils se complètent. Les deux offrent des espaces dédiés à la marche et au vélo, ce qui contribue à améliorer la mobilité dans la ville très encombrée, à réduire l'utilisation des voitures et à réduire la pollution. Ils se connectent également au réseau public de location de vélos. Ensemble, ces initiatives ont amélioré la qualité de vie à Guangzhou et à l'image de la ville.

Les espaces publics jouent un rôle clé dans la durabilité urbaine

Le projet de voies vertes de Guangzhou a créé des espaces publics pour les loisirs et le transport non motorisé ainsi que pour la conservation de l'environnement. Cela a rendu les quartiers de la région plus attrayants. La valeur des terres et le développement commercial ont augmenté. Les voies vertes sont également devenues une attraction touristique. En même temps, le projet a contribué à améliorer l'utilisation des terres et le développement urbain dans la ville. Il a contribué à faire de Guangzhou une vitrine pour le développement durable.



Le projet de voies vertes de Guangzhou a fait de la région

une attraction touristique. Crédit photo : Lloyd Wright/ADB.

Impliquer la communauté dans le projet

Il y avait des maisons et des bâtiments commerciaux le long du canal de Donghaochong qui devaient être déplacés. Les autorités locales ont consulté et travaillé en étroite collaboration avec la communauté locale pour assurer la bonne mise en œuvre du projet.

ressources

[Site Web du gouvernement municipal de Guangzhou](#)

H Suzuki, R. Cervero, et K. Luchi. 2013. [Transformer les villes avec le transport en commun : Intégration du transport en commun et de l'utilisation des terres pour un développement urbain durable](#). Washington D.C. : Banque mondiale.

ITDP 2012. Meilleures pratiques en matière de développement urbain dans le delta de la rivière des Perles. Guangzhou.

ITDP 2013. Rapport final de la tournée d'étude virtuelle de la coopération Sud-Sud de la BAD-CAF. Non publié.

Demandez aux experts



Institut pour la politique des transports et du développement

Cette étude de cas est tirée d'une série de visites d'étude virtuelles créées par [l'Institute for Transportation and Development Policy \(ITDP\)](#) dans le cadre d'un projet de coopération Sud-Sud qui facilite le partage des meilleures pratiques en matière de transport durable.

Laissez votre question ou commentaire dans la section ci-dessous :