

Visite también

los eventos de conocimiento del BAD

Visite también **los eventos de conocimiento del BAD**

ESTUDIO DE CASO

Creando espacios verdes en una ciudad congestionada



Crédito de la fotografía: Karl Fjellstrom/Far East BRT, Licencia Creative Commons Atribución.

Compartir en:



Publicado: 18 de agosto de 2016

La Vía Verde Donghaochong de Guangzhou es uno de los mejores ejemplos en la República Popular China de mejora del espacio público y la movilidad en una ciudad densamente poblada.

Descripción general

La vía verde Donghaochong en Guangzhou es un modelo para crear espacios verdes para la recreación y aumentar la movilidad en una ciudad altamente congestionada. Cuenta con un corredor ajardinado con senderos sinuosos y carriles para bicicletas, y un arroyo restaurado debajo de una autopista elevada.

Inaugurado en 2010, el proyecto Donghaochong Greenway forma parte de un ambicioso proyecto para desarrollar espacios verdes de alta calidad en toda Guangzhou, la tercera ciudad más grande de la República Popular China (RPC). En 2013, el gobierno municipal había desarrollado más de 3000 kilómetros (km) de vías verdes. El proyecto ha ayudado a mejorar las condiciones de vida de los residentes y ha aumentado el valor de los terrenos en las áreas circundantes.

Instantánea del proyecto

Fechas
2009 : Construcción
Julio de 2010 : Operación
Costo
Instituciones / Partes interesadas

Contexto

En diciembre de 2008, Guangzhou comenzó a limpiar y restaurar los cursos de agua del distrito de Yuexiu, su zona céntrica más antigua. Entre ellos se encuentran arroyos y ríos que solían abastecer de agua a la ciudad y que luego se convirtieron en canales de alcantarillado. Algunos de ellos han quedado cubiertos por infraestructura vial.

En preparación para la celebración de los Juegos Asiáticos en Guangzhou en noviembre de 2010, el gobierno decidió acelerar la limpieza del canal Donghaochong. El canal también pasó a formar parte de un proyecto de mejora urbana para crear vías verdes, diseñadas para promover los desplazamientos no motorizados (por ejemplo, caminar o andar en bicicleta) y mejorar la movilidad, además de reducir el consumo de combustible y la contaminación.

El canal Donghaochong existe desde la dinastía Song. Se utilizaba como defensa urbana y corredor de transporte, alcantarillado y aliviadero de aguas pluviales. El curso de agua desemboca en el río Perla y es el único canal

importante de norte a sur de la ciudad que no ha sido cubierto. Una autopista elevada se encuentra sobre él.



La limpieza del canal Donghaochong fue parte de un proyecto de mejora urbana para crear zonas verdes. Crédito de la foto: Lloyd Wright/ADB.

Desafíos



El aumento de la congestión vehicular y la contaminación son algunos de los desafíos que enfrentan las ciudades en rápido crecimiento. Crédito de la foto: Deng Jia/ADB.

Deterioro del medio ambiente urbano

El rápido desarrollo urbano y el crecimiento demográfico estaban afectando a Guangzhou y a sus residentes. La ciudad no podía resolver los problemas de congestión del tráfico y la contaminación cada vez mayor simplemente construyendo más infraestructura. Era necesario mejorar la calidad de vida en la ciudad.

Contaminación del agua e inundaciones

Donghaochong Canal was heavily polluted. It was an open sewer, but this did not stop people from settling along its banks or from putting up buildings. Water in the canal sometimes overflowed, spilling sewage into nearby residential and commercial areas.

Solutions

Make the city safe and attractive for walking and biking

Starting in 2009, over 7 hectares of land along the Donghaochong Canal were cleared and turned into a greenway. Nearly a thousand families and about 48,000 square meters of commercial buildings had to be relocated.

Most of the greenway is located along the canal except for its northern section, which passes through a densely populated area.

The Donghaochong Greenway was just one of the greenways that Guangzhou developed to provide new walkways and bicycle paths in the city. These continuous landscaped corridors were also connected to the public transportation system. This made it easier to just walk or ride a bicycle and then transfer to a bus or the metro for longer trips instead of using a car.



Guangzhou built safe and attractive pedestrian and bicycle paths to promote nonmotorized transport in the city. Photo credit: Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).

Restore the Donghaochong Canal

The entire canal was dredged and cleaned. The first phase of development was completed in June 2010. The city built 10 bridges across the canal, 5.4 km of walkways, 1.3 km of bike paths, and 3.2 km of roads. It also opened the Donghaochong Canal Museum, which provides information on the canal and its history.



Donghaochong canal before the greenway; Photo credit: Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).



After the restoration of the canal; Photo credit: Lloyd Wright/ADB.

Numbers and facts

First phase 10 bridges, 5.4 km of walkways, 1.3 km of bicycle paths, and 3.2 km of roads

More than 329,000 m² of commercial real estate are being developed in the surrounding area

Donghaochong Canal Length: 4225 m / Width: 7-11 m

Results



Donghaochong Greenway; Photo credit: Karl Fjellstrom/Far East BRT, [Creative Commons Attribution License](#).

Key statistics

30% increase in rent from the opening of the greenway in 2010 until 2013

Over 300,000 jobs were created

Lessons

Integrate land use and transport planning

The Donghaochong Greenway was **not directly coordinated** with the Guangzhou Bus Rapid Transit (BRT) project. Yet, they complement each other. Both provide dedicated spaces for walking and cycling, which help improve mobility in the highly congested city, reduce the use of cars, and lessen pollution. They also connect to the public bike-rental network. Together, these initiatives have enhanced livability in Guangzhou and the city's image.

Public spaces play a key role in urban sustainability

Guangzhou's greenways project created public spaces for recreation and nonmotorized transport as well as environmental conservation. It has made neighborhoods in the area more attractive. Land values and commercial development have increased. The greenways have also become a tourist attraction. At the same time, the project has helped improve land use and urban development in the city. It has contributed in making Guangzhou a showcase for sustainable development.



Guangzhou's greenways project has made the area a tourist attraction. Photo credit: Lloyd Wright/ADB.

Involve the community in the project

There were houses and commercial buildings along the Donghaochong Canal that needed to be relocated. Local authorities consulted and worked closely with the local community to ensure the smooth implementation of the project.

Resources

[Guangzhou Municipal Government website](#)

H. Suzuki, R. Cervero, and K. Luchi. 2013. [Transforming Cities with Transit: Transit and Land-Use Integration for Sustainable Urban Development](#). Washington D.C.: World Bank.

ITDP. 2012. [Best Practices in Urban Development in the Pearl River Delta](#). Guangzhou.